

KLASSISKA KANALRESAN

GÖTEBORG – STOCKHOLM 2019

Dag 1

09.00 Avgång Göteborg

Vår kryssning med M/S Juno börjar vid Packhuskajen 10 i Göteborg.

13.15-13.30 Lilla Edet

Ströms sluss vid Lilla Edet byggdes 1916 och är den första på vår resa. Den ursprungliga slussen invigdes år 1607 och var Sveriges första sluss.

14.45-15.45 Trollhättan, slussning

Den imponerande slussstrappan vid Trollhättan har fyra slussar och en fallhöjd på 32 meter. Här finns tre parallella slussleder; varav endast den största (från 1916) fortfarande är i bruk.

15.45-17.15 Trollhättan

Vi besöker Trollhätte Kanalmuseum som är inrymt i en vacker byggnad från 1893. Här berättas den intressanta historien om Trollhätte kanal och de gamla slussarna både med hjälp av en utställning och i en lättöverskådlig film. Det finns även möjlighet att promenera i det idylliska slussområdet med de gamla 1800-talsslussarna.

18.30-18.40 Brinkebergskulle

Strax innan Vänersborg går vi igenom Brinkebergskulle sluss. Den äldsta slussen från 1752 kan ses vid sidan av den nuvarande från 1916.

19.15-03.10 Sjön Vänern

Sjön Vänern är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är även Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland.

23.30 Läckö slott

Vi passerar Läckö slott som ligger på en udde i Vänern och anlades redan 1298 som biskopsborg. Slottet hade sin storhetstid under 1600-talet, då Magnus Gabriel de la Gardie tog över och gjorde om det i barockens anda.

Dag 2

03.10-05.20 Sjötorp

Vid Sjötorp börjar Göta kanal och vi går in i den första av kanalens 58 små slussar. Det här systemet har totalt åtta slussar och här finns även en välbevarad varvsmiljö.

07.40-09.20 Godhögen-Hajstorp övre

Vi passerar en serie av fyra olika slussystem i mycket vackra omgivningar. År 1822 invigdes västgötadelen av Göta kanal vid Hajstorp. Här finns kanalingenjörrens villa och den gamla smedjan.

07.40-08.00 Godhögen-Riksberg

Passa på att ta en härlig morgonpromenad från Godhögen till Riksberg, ca 1 km.

10.20 Töreboda

I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Här presenterar man även stolt Lina, Sveriges minsta färja, som trafikerar Göta kanal på tvären.

12.20 Bergkanalen

Bergkanalen anlades 1931-33 för att räta ut en skarp kurva och är delvis sprängd i urberget.

12.50 Obeliskan

Vid Lanthöjden är den grävda kanalens högsta nivå (91,5 m över havet) utmärkt med en obelisk.

13.20-13.30 Tätorp

Här i Tätorp finns en av Göta kanals två bevarade handmanövrerade slussar.

13.30-15.35 Sjön Viken

Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadelen av kanalen.

14.35-15.35 Spetsnåskanalen/Billströmmen

Vi styr genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar.

15.35-15.50 Forsvik

Forsvik har en intressant brukshistoria. I sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl. Här finns kanalens äldsta sluss från 1813 och en imponerande järnbro från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom. När vi sedan lämnar slussen bär det nedåt!

16.35-18.45 Karlsborgs fästning

Vi besöker Karlsborgs fästning som byggdes 1819-1909 på initiativ av Baltzar von Platen. Tanken var att fästningen vid krig skulle fungera som rikets reservhuvudstad dit kungafamilj, regering, guldreserv och kronjuveler skulle kunna flyttas till säkerhet. Vi får vara med om en intressant guidning av fästningen och den vackra Garnisonskyrkan.

18.45-21.00 Sjön Vättern

Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 m över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.

21.00 Ank. Motala

Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". Här anlades han 1822 Motala Werkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg och här har även AB Göta Kanalbolag sitt huvudkontor. Det finns möjlighet att på egen hand promenera till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen. Natthamn.

Dag 3

04.00 Avg. Motala

05.00-05.40 Borensult

Slussstrappan i Borensult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.

05.40-06.40 Sjön Boren

Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet.

06.40-06.50 Borensberg

I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss. Efter slussen ser vi det välkända Göta Hotell (byggt 1908) och strax därefter ett lusthus i den s.k. Västånåkröken (även kallad styrmans fasa).

07.10 Kungs Norrby, akvedukt

Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 och här går kanalen över riksväg 36.

10.20 Ljungsbro, akvedukt

Vi passerar den andra akvedukten på vår resa. Den här byggdes 1970.

10.40 Berg (Heda)

Nu börjar vi färden 40 meter nedåt i Bergs slussystem (15 slussar) mot sjön Roxen. Tillsammans med båtens kryssningsvärd promenerar vi till Vreta kloster och kyrkan (ca 3 km). Alternativt kan man promenera på egen hand längs kanalen eller passa på att ta ett dopp i Roxen.

Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.

12.00-13.00 Berg (Carl Johan)

Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slussstrappan sänker båten 18,8 meter mellan Bergs gästhamn och Roxen. Här stiger vi ombord igen innan båten stävar ut på sjön.

13.00-15.00 Sjön Roxen.

Roxen är belägen 33 meter över havet.

15.00-15.10 Norsholms sluss

Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. Här korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.

16.40-17.20 Sjön Asplången 27 meter över havet.

18.45-20.00 Carlsborg-Mariehov-Duvkullen

En serie på åtta slussar börjar vid Carlsborgs övre och tar oss ner till Söderköping.

20.30-21.30 Söderköping

Den idylliska staden Söderköping grundades i början av 1200-talet och var under Hansatiden mycket betydelsefull. Söderköping har dessutom en lång och intressant historia som kurort. Här finns det tid för egna strövtåg och upplevelser.

22.50-23.00 Mem

Vi lämnar kanalen genom den sista av de små slussarna och går ut på Slätbaken, en vik av Östersjön. Göta kanal invigdes vid Mem under pompa och ståt den 26 september 1832, i närvaro av kung Karl XIV Johan med familj.

23.00-08.40 Östersjön

Efter en kort passage i öppet vatten kryssar båten mellan kobbar och skär i det tidiga morgonljuset.

Dag 4

08.40-08.50 Södertälje

Den nuvarande slussen i Södertälje invigdes 1924 av kung Gustav V och är med sina 135 meter Nordens största sluss.

08.50-15.15 Sjön Mälaren

Mälaren är Sveriges tredje största sjö, belägen 0,3 meter över havet. Vid Mälaren finns två av UNESCO's världsarv – Drottningholms slott och Birka.

10.15-12.15 Birka

Vikingastaden Birka på Björkö brukar kallas Sveriges första stad. Här fanns en betydelsefull hamn för internationell handel och sjöfart. Staden var i bruk under ca 250 år och övergavs strax före år 1000. Vi får en guidad tur runt på ön (ca 3 km i kuperad terräng) och besöker även vikingamuseet.

14.15 Drottningholms slott

Drottningholms slott byggdes efter fransk förebild av arkitekten Nicodemus Tessin den äldre och är Sveriges bäst bevarade kungliga slott från 1600-talet. Sedan 1981 är det kungaparets hem. Slottet passeras i mån av tid.

15.15-15.30 Hammarby sluss

Slussen som invigdes 1930 är den sista på vår resa och tar oss från Mälaren in i Saltsjön.

16.00 Ank. Stockholm

Vår kryssning avslutas vid Skeppsbrokajen 103 i Gamla Stan.



Med reservation för eventuella ändringar.
OBS! Alla angivna tider är ca-tider

KLASSISKA KANALRESAN

STOCKHOLM – GÖTEBORG 2019

Dag 1

09.00 Avg. Stockholm

Vår kryssning med M/S Juno börjar vid Skeppsbrokajen 103 i Gamla Stan.

09.30-09.45 Hammarby sluss

Slussen som invigdes 1930 är den första på vår resa och tar oss från Saltsjön ut i Mälaren.

09.45-12.30 Sjön Mälaren

Mälaren är Sveriges tredje största sjö, belägen 0,3 meter över havet. Vid Mälaren finns två av UNESCO's världsarv – Drottningholms slott och Birka.

10.30 Drottningholms slott

Drottningholms slott byggdes efter fransk förebild av arkitekten Nicodemus Tessin den äldre och är Sveriges bäst bevarade kungliga slott från 1600-talet. Sedan 1981 är det kungaparets hem. Slottet passeras i mån av tid.

12.40-12.50 Södertälje

Den nuvarande slussen i Södertälje invigdes 1924 av kung Gustav V och är med sina 135 meter Nordens största sluss.

12.50- Östersjön

Vi åker genom Sörmlands och St Annas skärgård.

16.00-18.00 Trosa

Trosa omnämns redan på 1300-talet och var då ett litet fiskarsamhälle. Under 1860-talet började ångfartygen gå i reguljärtrafik från Stockholm och Nyköping med sommargäster. Den vackra miljön gjorde att Trosa snart blev en uppskattad sommarbadort. Promenera genom stadens gränder (ca 2,5 km).

Dag 2

00.15 Stegeborg

Stegeborgs slottsruin är naturskönt belägen på en liten ö i Slätbaken. Borgen uppfördes under tidig medeltid och var under flera hundra år "låset och nyckeln" till Östergötland.

01.30-03.15 Mem

Göta kanal börjar vid Mem och här invigdes kanalen under pompa och ståt den 26 september 1832 i närvaro av kung Karl XIV Johan med familj. Vi går in i den första av Göta kanals 58 små slussar.

04.55-05.05 Söderköping sluss

Den idylliska staden Söderköping grundades i början av 1200-talet och var under Hansatiden mycket betydelsefull. Söderköping har dessutom en lång och intressant historia som kurort.

05.50-07.05 Duvkullen-Mariehov-Carlsborg

På en sträcka av cirka två kilometer finns åtta slussar. Här kan den som vill gå iland och promenera längs kanalen mellan slussarna.

08.35-09.15 Sjön Asplången 27 meter över havet.

10.45-10.55 Norsholms sluss

Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. Här korsar kanalen järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.

10.55-12.55 Sjön Roxen

Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet.

12.55-13.55 Berg (Carl Johan)

Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slussstrappan lyfter båten 18,8 meter mellan Roxen och Bergs gästhamn. Tillsammans med båtens kryssningsvärd promenerar vi till Vreta kloster och kyrkan (ca 3 km). Alternativt kan man promenera på egen hand längs kanalen eller passa på att ta ett dopp i Roxen.

Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.

15.35 Berg (Heda)

I Heda sluss stiger vi ombord efter att ha passerat sammanlagt 15 slussar i Bergs slussystem.

15.55 Ljungsbro, akvedukt

Vi passerar den första av två akvedukter på vår resa. Den här byggdes 1970.

19.05 Kungs Norrby, akvedukt

Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 och här går kanalen över riksväg 36.

19.25-19.35 Borensberg

I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss. Strax innan slussen passerar vi ett lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad för styrmans fasa) och därefter det välkända Göta Hotell, byggt 1908.

19.35-20.35 Sjön Boren

Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, belägen 73 meter över havet.

20.35-21.15 Borensbult

Slussstrappan i Borensbult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.

22.15 Ank. Motala

Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". Här anlade han 1822 Motala Werkstad, av många ansett som den svenska industris vaggan. AB Göta Kanalbolag har även sitt huvudkontor i Motala. Det finns möjlighet att på egen hand promenera till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen. Natthamn.

Dag 3

05.45 Avg. Motala

Vi lämnar Motala och stävar ut på Vättern.

05.45-08.00 Sjön Vättern

Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.

08.00-10.00 Karlsborgs fästning

Vi besöker Karlsborgs fästning som byggdes 1819-1909 på initiativ av Baltzar von Platen. Tanken var att fästningen vid krig skulle fungera som rikets reservhuvudstad (dit kungafamilj, regering, guldreserv och kronjuveler skulle kunna flyttas till säkerhet). Vi får vara med om en intressant guidning av fästningen och den vackra Garnisonskyrkan.

10.55-11.10 Forsvik

Forsvik har en intressant brukshistoria. I sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl. Här finns kanalens äldsta sluss från 1813 och en imponerande järnbrö från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom.

11.10-12.20 Billströmmen/Spetsnäskanalen

Genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar – styr vi ut på sjön Viken.

11.10-13.20 Sjön Viken

Den trolska sjön Viken (91,8 m över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadelen av kanalen.

13.20-13.30 Tätorp

Här i Tätorp finns ytterligare en handmanövrerad sluss. Nu bär det neråt!

13.50 Bergkanalen / Obeliskan

Bergkanalen anlades 1931-33 för att räta ut en skarp kurva och är delvis sprängd i urberget. Vid Lanthöjden är den grävda kanalens högsta nivå (91,5 meter över havet) utmärkt med en obelisk.

16.25 Töreboda

I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Här presenterar man även stolt Lina, Sveriges minsta färja, som trafikerar Göta kanal på tvären.

17.25-17.50 Hajstorp

I Hajstorp finns fyra slussar. År 1822 invigdes västgötadelen av Göta kanal vid Hajstorp. Här finns även Kanalängens villa och den gamla smedjan. I Hajstorp kan man kliva av båten och promenera längs kanalen till Godhøgen (ca 1,5 km).

21.25-23.30 Sjötorp

Vid Sjötorp passerar vi åtta slussar och en välbevarad äldre varvsmiljö. I hamnmagasinet finns en affär med försäljning av bl. a. kläder och heminredning, ett café och dessutom Sjötorps Kanalmuseum som vi besöker. I museet kan man beskåda bilder av Sjötorp från förr; interiörer från gamla båtar och ta del av Göta kanals spännande historia. Här kan man också se var Vänerens alla vrak ligger begravda. Passa gärna på att ta en härlig promenad längs med slussarna.

23.30-06.40 Sjön Väneren

Sjön Väneren är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är även Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland.

Dag 4

07.30-07.40 Brinkebergskulle

Strax efter Vänersborg går vi igenom Brinkebergskulle sluss. Den äldsta slussen från 1752 kan ses vid sidan av den nuvarande från 1916.

08.40-10.15 Trollhättan

Vi besöker Trollhätte Kanalmuseum som är inrymt i en vacker byggnad från 1893. Här berättas den intressanta historien om Trollhätte kanal och de gamla slussarna både med hjälp av en utställning och i en lättöverskådlig film. Det finns även möjlighet att promenera i det idylliska slussområdet med de gamla 1800-talsslussarna.

10.15-11.15 Trollhättan, slussning

Den imponerande slussstrappan vid Trollhättan har fyra slussar och en fallhöjd på 32 meter. Här finns tre parallella slussleder; varav endast den största (från 1916) fortfarande är i bruk.

12.25-12.40 Lilla Edet

Ströms sluss vid Lilla Edet byggdes 1916 och är den första slussen på vår resa. Den ursprungliga slussen invigdes år 1607 och var Sveriges första sluss.

16.00 Ank. Göteborg

Vår kryssning avslutas vid Packhuskajen 10, i närheten av GöteborgsOperan och Maritiman, Göteborgs maritima upplevelsecentrum.



Med reservation för eventuella ändringar.
OBS! Alla angivna tider är ca-tider