



GÖTA KANALS HÖHEPUNKTE, 3 TAGE

Eine Kreuzfahrt auf den schönsten Abschnitten des Göta Kanals

Norsholm – Mariestad 2025

Tag 1

09.00

Abfahrt mit Bus ab Stockholm, Hotel Radisson Blu Royal Viking (Vasagatan 1, neben dem Hauptbahnhof und Cityterminalen).

Bitte beachten Sie, dass ein Bustransfer von Stockholm nach Norsholm im Voraus gebucht werden muss.

11.30 Abf. Norsholm

Die Fahrt mit unserem Kanalschiff beginnt in Norsholm. Die Schleuse in Norsholm regelt den Wasserstand im See Roxen. Hier kreuzt der Kanal die Eisenbahnlinie Stockholm-Malmö.

11.30 - 13.30 See Roxen

Der See Roxen liegt 33 m über dem Meer und verfügt über eine reiche Fisch- und Vogelwelt.

13.30 - 14.30 Berg (Carl Johan)

Carl Johans Schleusentreppe ist mit ihren sieben miteinander verbundenen Schleusen die längste des Kanals. Die Schleusentreppe hebt das Schiff vom See Roxen 18,8 m hinauf zum Gästehafen in Berg.

Hier gibt es die Möglichkeit, zusammen mit dem Schiffsguide die Klosterkirche und die Klosterruinen von Vreta zu besuchen, und dort eine Führung zu bekommen (ca. 3 km). Eine weitere Möglichkeit ist ein Spaziergang entlang des Kanals auf eigene Faust, oder ein erfrischendes Bad im See Roxen..

Vreta Kloster war das erste Nonnenkloster Schwedens und wurde ungefähr um 1100 angelegt. Mit dem Bau des Klosters der Heiligen Birgitta in Vadstena verlor es an Bedeutung. Die Kirche gehört zu den interessantesten in Schweden und beherbergt zahlreiche mittelalterliche Kleinode. Im Mittelalter war dies eine Pfarr- und Klosterkirche, und bis heute ist die Kirche eine aktive Pfarrkirche. Sie ist deshalb nicht immer geöffnet für Führungen.

16.10 Berg (Heda)

In Heda gehen wir wieder an Bord, nachdem das Schiff die insgesamt 15 Schleusen von Bergs Schleusensystem passiert hat.

16.30 Ljungsbro,
Aquädukt

Am Göta Kanal sind zwei Aquädukte erbaut worden. Das Aquädukt bei Ljungsbro wurde 1970 gebaut.

19.40 Kungs Norrby,
Aquädukt

Bei Kungs Norrby befindet sich das zweite Aquädukt unserer Reise. Das 1993 eingeweihte Aquädukt erleichtert die Befahrbarkeit der Landstrasse 34, welche wir überqueren.

20.00 - 20.10 Borensberg

Im idyllischen Kanaldorf Borensberg gibt es eine von Hand bediente Schleuse mit einer Fallhöhe von 0,2 m. Direkt vor der Schleuse passieren wir ein hübsches, achteckiges Lusthaus in der sogenannten Västanaäkurve. (Auch „Der Schrecken des Steuermanns“ genannt.) Dahinter das renommierte Göta Hotell von 1908.

20.20 Ank. Borensberg

In Borensberg legen wir für die Nacht an.

Tag 2

06.20

Abf. Borensberg

06.20 - 07.20 See Boren

Langsam gleiten wir über den See Boren, 73 m über dem Meer. Der See verbindet Borensberg und Borenschult.

07.20 - 08.00 Borenschult

Die Schleusentreppe in Borenschult ist mit fünf zusammenhängenden Schleusen und einem gesamten Höhenunterschied von 15,3 m die zweitgrösste Treppe des Kanals. Der Bau der Schleusen dauerte drei Jahre und wurde 1825 beendet. Hier ist manchmal die Nachtigall zu hören.

09.00 - 10.30 Motala

Motala wurde von Baltzar von Platen konzipiert und wird auch Hauptstadt des Göta Kanals genannt. 1822 legte er hier Motala Verkstad an, welche bei vielen als die Wiege der schwedischen Industrie gilt. Hier befindet sich der Hauptsitz der Firma AB Göta Kanalbolag, die für den Betrieb und den Unterhalt des Kanals verantwortlich ist. Wir besuchen das

		Motala Motormuseum mit seiner umfassenden Sammlung von Autos und Motorrädern in zeittypischen Szenarien mit Radios, Spielzeug, Kuriositäten, usw. Sie haben auch die Möglichkeit, ca. 1 km am linken Kanalufer entlang zu Baltzar von Platens Grab zu spazieren.
10.30 - 12.40	Vätternsee	Mit einer Länge von 135 km und einer Breite von 31 km ist Vättern der zweitgrösste See Schwedens. Er befindet sich 89 m über dem Meer, ist ungewöhnlich tief und verfügt über sehr klares Wasser.
12.40	Karlsborg	Vom Schiff aus kann man das Dach der Festung von Karlsborg sehen. Diese Festung wurde zwischen 1819 und 1909 durch Baltzar von Platens Initiative erbaut.
13.40 - 15.30	<u>Forsviks Bruk</u>	In Forsvik befindet sich eine der interessantesten Industrien Schwedens. Während 600 Jahren hat man hier Eisen geschmiedet, Bretter gesägt und Mehl gemahlen. In diesem hübschen und einzigartigen Gebiet gibt es historische Gebäude wie unter anderem eine Schmiede, eine Metallgiesserei sowie eine Holzschleiferei für die Herstellung von Papierbrei. Spannende Ausstellungen erzählen über das Metallhandwerk, die Technik und das Alltagsleben in den Industrien von Forsvik. Hier erleben wir eine interessante Führung.
15.30 - 15.50	Forsvik Schleuse	Hier in Forsvik befindet sich die älteste Schleuse des Kanals sowie eine imposante Eisenbrücke, beide stammen aus dem Jahr 1813. An der Schleuse werden wir manchmal von der religiösen Familie Kindbom mit Blumen und Gesang empfangen.
15.50 - 16.50	Billströmmen/ Der Spetsnäskanal	Wir steuern durch zwei der engsten Passagen des Kanals. Sie sind von Bäumen gesäumt, und in der Umgebung liegen kleine, mit Teichrosen bewachsene Seen. Der Spetsnäskanal ist eine gesprengte Abkürzung im See Viken und wurde 1824 eingeweiht.
15.50 - 18.00	See Viken	Der magische See Viken (91,8 m über dem Meer) dient als Wasserreservoir für den westlichen Teil des Göta Kanals.
18.00 - 18.10	Tåtorp	Bei Tåtorp befindet sich eine von Hand bediente Schleuse. Die Schleuse wurde 1814 erbaut und hat eine Fallhöhe von 0,2 m.
18.30	Der Bergkanal	Der teilweise durch Grundgestein gesprengte Bergkanal wurde 1931-33 angelegt, um eine scharfe Biegung zu begradigen.
	Der Obelisk	Bei Lanthöjden steht auf dem höchsten Punkt des gegrabenen Kanals (91,5 m über dem Meer) ein Obelisk.
21.00	Töreboda	In Töreboda kreuzt der Kanal die Eisenbahnlinie Göteborg-Stockholm. Lina, die kleinste Fähre Schwedens, verkehrt in Töreboda quer über den Göta Kanal. Die Überfahrt dauert lediglich 20-25 Sekunden.
22.00	Ank. Hajstorp	In Hajstorp befinden sich vier Schleusen in wunderschöner Umgebung. 1822 wurde der westliche Teil des Göta Kanals in Hajstorp von König Karl XIV Johan eingeweiht. Hier liegen die Villa des Kanalingenieurs, die heute in Privatbesitz ist und die alte Schmiede. Nachthafen in der Schleuse.
Tag 3		
06.00	Abf. Hajstorp	
06.00 - 07.30	Hajstorp – Godhøgen	Hier hat man die Möglichkeit, auf eigene Faust einen Morgenspaziergang entlang des Kanals nach Godhøgen zu unternehmen (ca. 1,5 km).
09.50 - 12.00	<u>Sjötorp</u>	Bei Sjötorp passieren wir acht Schleusen und ein gut erhaltenes altes Werftgelände. Im alten Hafenterrain befindet sich ein Kanal- und Schifffahrtsmuseum, welches wir besuchen. Hier kann man die spannende Geschichte des Göta Kanals erleben und mehr über die einstige Schifffahrt auf den Seen Vänern und Vättern erfahren. Im selben Gebäude gibt es auch ein Geschäft mit Einrichtungsgegenständen und Kleidung, sowie ein Café. Nutzen Sie die Gelegenheit und unternehmen Sie einen Spaziergang entlang der Schleusen.
12.00 - 13.30	Vänernsee	Der Vänernsee liegt 44 m über dem Meer. Er ist Schwedens grösster See und der drittgrösste See Europas, nach dem Ladoga- und dem Onegasee in Russland. Hier gibt es über 22 000 Inseln, Schären und Felsen.
13.30	Ank. Mariestad	Unsere Fahrt wird in der Stadt Mariestad am See Vänern beendet. Mariestad ist eine der hübschesten und besterhaltenen Holzstädte Schwedens. Die hohen Türme der mächtigen Domkirche kann man vom See und vom Land aus gut sehen.
16.00	Ank. Göteborg	Ankunft mit Bus in Göteborg, Clarion Hotel Post (Drottningtorget, gegenüber dem Hauptbahnhof). Bitte beachten Sie, dass ein Bustransfer von Mariestad nach Göteborg im Voraus gebucht werden muss.

Übrige Zug- und Busverbindungen nach Norsholm oder ab Mariestad finden Sie auf www.sj.se/en