



GÖTA KANALS PÄRLOR, 3 DAGAR

En kryssning längs de vackraste delarna av Göta kanal

Mariestad – Norsholm 2026

Dag 1

09.00		Buss avgår från Göteborg vid Clarion Hotel Post (Drottningtorget, tvärs över gatan från Centralstationen). OBS! Eventuell busstransfer från Göteborg till Mariestad måste förbokas.
11.30	Avg. Mariestad	Kryssningen med vår kanalbåt börjar i sjöstaden Mariestad vid Vänern. Gamla Stan i Mariestad är en av Sveriges vackraste och bäst bevarade trästäder. Den mäktiga domkyrkans höga torn syns både till sjöss och till lands.
11.30 - 13.30	Sjön Vänern	Vänern är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland. Här finns det över 22 000 öar, kobbar och skär.
13.30 - 15.50	Sjötorp	Göta kanal börjar vid Sjötorp och det är dags för den första av kanalens 58 små slussar. I Sjötorp finns det totalt åtta slussar och även en välbevarad varvsmiljö.
18.10 - 19.50	<u>Godhögen- Hajstorp övre</u>	Vi passerar en serie av fyra olika slussystem i vackra omgivningar och här i Hajstorp invigdes 1822 västgötadeln av Göta kanal av kung Karl XIV Johan. Kanalingenjörrens villa, som numera är i privat ägo och den gamla smedjan är belägna i Hajstorp. Passa på att följa med båtens kryssningsvärd på en guidad promenad längs med slussarna.
20.50	Töreboða	Järnvägen mellan Göteborg och Stockholm korsar här kanalen. Lina, Sveriges minsta reguljära färja, trafikerar Göta kanal på tvären i Töreboða. Den korta färden tar endast 20-25 sekunder.
22.45	Ank. Vassbacken	Vi lägger till för natten i Vassbacken. När Göta kanals västgötadel invigdes blev Vassbacken en knutpunkt där kanalen mötte den gamla landsvägen. Under åren 1830-1864 fanns det en poststation med namnet Vassbacken och den är idag ett litet museum.

Dag 2

06.45	Avg. Vassbacken	
07.00	Bergkanalen	Bergkanalen anlades 1931-33 för att räta ut en skarp kurva och är delvis sprängd i urberget.
07.15	Obeliskan	Den grävda kanalens högsta punkt, 91,5 meter över havet, är utmärkt med en obelisk vid Lanthöjden.
07.40 - 07.50	Tåtorp	En av Göta kanals två bevarade handmanövrerade slussar finns i Tåtorp. Slussen byggdes 1814 och har en fallhöjd på 0,2 meter.
07.50 - 09.55	Sjön Viken	Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) i Tiveden fungerar som vattenreservoar för västgötadeln av kanalen.
08.55 - 09.55	Spetsnäskanalen/ Billströmmen	Vi styr genom två av kanalens smalaste passager, som är trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar. Spetsnäskanalen är en sprängd genväg i Viken och invigdes 1824.
09.55 - 10.15	Forsvik sluss	Göta kanals äldsta sluss från 1813 och en imponerande järnbro från samma år finns i Forsvik. Vi möts ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom. När vi lämnar slussen bär det nedåt!
10.15 - 12.15	<u>Forsviks Bruk</u>	Forsvik har en av Sveriges mest intressanta bruksmiljöer. Under sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl. I den vackra och unika miljön finns historiska byggnader för klensmedja, metallguteri och ett träsliperi för tillverkning av pappersmassa.

		Spännande utställningar berättar om metallhantverk, teknik och livet i ett brukssamhälle. Upplev en intressant guidad tur eller promenera runt på egen hand.
13.00	Karlsborg	Innan vi går ut på Vättern, passerar vi Karlsborg. Från båten ser vi taket på Karlsborgs fästning, som byggdes 1819-1909 på initiativ av Baltzar von Platen. Tanken var att fästningen vid krig skulle fungera som rikets reservhuvudstad.
13.00 - 15.15	Sjön Vättern	Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.
15.15 - 17.15	Motala	Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas Göta kanals huvudstad. År 1822 grundades Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg. AB Göta Kanalbolag, det statliga företag som äger och driver Göta kanal, har sitt huvudkontor i Motala. Vi besöker Motala Motormuseum som har en omfattande samling av bilar och motorcyklar i tidstrogna miljöer, men även radioapparater, leksaker, vardags-föremål och kuriosa, m.m. Det finns även möjlighet att promenera på egen hand till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen.
18.15 - 18.55	Borenhult	Slusstrappan i Borenhult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Slussarna tog tre år att bygga och blev klara 1825. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
18.55 - 19.55	Sjön Boren	Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, som är belägen 73 meter över havet. Sjön förenar Borenhult och Borensberg.
20.00	Ank. Borensberg	Vi lägger till för natten i det idylliska kanalsamhället Borensberg. Här finns det en handmanövrerad sluss med en fallhöjd på 0,2 meter.
Dag 3		
05.00 - 05.10	Avg. Borensberg	Efter slussen ser vi det välkända Göta Hotell, byggt 1908 och strax därefter ett vackert åttakantigt lusthus i den s.k. Västanaåkröken (även kallad styrmans fasa).
05.30	Kungs Norrby, akvedukt	Två akvedukter har byggts i Göta kanal. Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 för att underlätta framkomligheten för riksväg 34, som vi passerar över.
08.40	Ljungsbro, akvedukt	Den andra akvedukten på vår resa finns i Ljungsbro och byggdes 1970.
09.00	Berg (Heda)	Nu börjar vi färden 40 meter nedåt i Bergs slussystem (15 slussar) mot sjön Roxen. Här kan man få en guidad promenad med båtens kryssningsvärd till Vreta klosterruin och kyrka (ca 3 km). Ett annat alternativ är att promenera längs kanalen eller ta ett uppfriskande dopp i sjön Roxen. Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta och har många vackra medeltida klenoder. Under medeltiden fungerade den som församlings- och klosterkyrka, och är än idag en aktiv församlingskyrka. Den är därför inte alltid öppen för visning.
10.20 - 11.20	Berg (Carl Johan)	Carl Johans slusstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slusstrappan sänker båten 18,8 meter mellan Bergs gästhamn och Roxen. Vi stiger ombord igen innan båten stävar ut på sjön.
11.20 - 13.20	Sjön Roxen	Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet och har ett mycket rikt fisk- och fågelliv.
13.30	Ank. Norsholm	Slussen i Norsholm reglerar vattennivån i Roxen. Göta kanal korsas här av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö. Vår kryssning avslutas i Norsholm.
16.00	Ank. Stockholm	Ankomst med buss till Stockholm vid Radisson Blu Royal Viking Hotel (Vasagatan 1, bredvid Centralstationen och Cityterminalen). OBS! Eventuell busstransfer från Norsholm till Stockholm måste förbokas.

För övriga tåg- och bussanslutningar till Mariestad eller från Norsholm, se www.sj.se