



LILLA KANALRESAN, 2 DAGAR

Söderköping – Motala 2026

Dag 1

11.30	Avg. Söderköping	Kryssningen med vår kanalbåt börjar i idylliska Söderköping, som grundades i början av 1200-talet. Under medeltiden var staden en av Sveriges viktigaste hamnstäder. Kungar och drottningar har krönts här och riksmöten har hållits. Söderköping har en lång historia som kurort, men är idag även känt för sina glasscaféer.
12.30 - 14.00	Duvkullen–Mariehov–Carlsborg	På en sträcka av cirka två kilometer finns det åtta slussar. Här kan man passa på att sträcka på benen mellan slussarna.
15.15 - 15.45	Sjön Asplången	Asplången är en långsmal sjö och är belägen 27 meter över havet.
17.15 - 17.45	Norsholms sluss	Slussen i Norsholm reglerar vattennivån i Roxen. Kanalen korsas här av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.
17.45 - 21.15	Sjön Roxen	Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet och har ett mycket rikt fisk- och fågelliv.
18.00 - 19.30	<u>Runstorp säteri</u>	Vi besöker Runstorp säteri från stormaktstiden. Ågarna Louise och Eddie Uggla visar oss runt i det stora huset med en gustaviansk salong och ett intressant bibliotek, samt berättar anekdoter ur säteriets historia. Runstorp säteri är inte öppet för allmänheten, utan visas exklusivt för oss.
21.15 - 22.15	Berg (Carl Johan)	Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slussstrappan lyfter båten 18,8 meter mellan Roxen och Bergs gästhamn. I Berg finns det sammanlagt 15 slussar.
22.15	Ank. Berg (bassängen)	Vi lägger till för kvällen i hamnbassängen mellan Carl Johans och Oscars slussar. Ta gärna en promenad efter middagen eller njut av ett kvällsdopp i Roxen nedanför Carl Johans slussstrappa.

Dag 2

07.25	Avg. Berg (bassängen)	Vi lämnar hamnbassängen och fortsätter vår färd uppåt i Bergs slussystem. Passa på att ta en promenad mellan slussarna eller till Vreta klosteruin och kyrka. Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Kyrkan är en av vårt lands mest intressanta och har många vackra medeltida klenoder. Under medeltiden fungerade den som församlings- och klosterkyrka, och är än idag en aktiv församlingskyrka. Den är därför inte alltid öppen för visning.
09.00	Berg (Heda)	Vi stiger ombord igen vid Heda sluss efter att ha passerat sammanlagt 15 slussar i Bergs slussystem.
09.00 - 12.30	Långkanalen	Vi färdas 20 km genom den vackra Östgötanaturen utan att slussa och passerar två akvedukter, åtta broar, Ljungs slott (Axel von Fersen d.ä.) och Brunneby ägor.
09.20	Ljungsbro, akvedukt	Två akvedukter har byggts i Göta kanal. Akvedukten i Ljungsbro byggdes 1970.
12.10	Kungs Norrby, akvedukt	Den andra akvedukten på vår resa finns i Kungs Norrby. Den byggdes 1993 för att underlätta framkomligheten för riksväg 34, som vi passerar över.
12.30 - 12.40	Borensberg	I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss med en fallhöjd på 0,2 meter. Strax innan slussen passerar vi ett vackert åttakantigt lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad styrmans fasa) och därefter det välkända Göta Hotell, byggt 1908.
12.40 - 13.45	Sjön Boren	Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, som är belägen 73 meter över havet. Sjön förenar Borensberg och Borens hult.
13.45 - 14.30	Borens hult	Slussstrappan i Borens hult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Slussarna tog tre år att bygga och blev klara 1825. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
16.00	Ank. Motala	Vår kryssning avslutas i Motala, som ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas Göta kanals huvudstad. År 1822 grundades Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagg. Här byggdes slussportar, broar, mudderverk och för kanalen speciellt anpassade fartyg med skruf (propeller). AB Göta Kanalbolag, det statliga företaget som äger och driver Göta kanal, har sitt huvudkontor i Motala. Det finns även ett antal museer, bl. a. Motala Motormuseum och Sveriges rundradiomuseum.