

# SCHWEDENREISE, 6 TAGE

## Stockholm – Göteborg 2026

### Tag 1

10.00	Abf. Stockholm	Die Fahrt mit unserem Kanalschiff beginnt bei Skeppsbrokajen 103 in der historischen Altstadt von Stockholm.
10.30 - 10.45	Hammarby Schleuse	Die Schleuse wurde 1930 eingeweiht und ist die erste unserer Reise. Sie führt uns vom Saltsjön zum Mälarsee.
10.45 - 17.10	Mälarsee	Der Mälarsee ist Schwedens drittgrößter See und liegt 0,3 m über dem Meer. Zu Wikingerzeiten war der Mälarsee noch kein See sondern ein Teil der Ostsee. Am Ufer des Mälarsees stehen zwei Stätten des UNESCO-Weltkulturerbes – Drottningholm Schloss und die Wikingerstadt Birka.
11.30	Schloss Drottningholm	Das Schloss Drottningholm wurde vom Architekten Nicodemus Tessin dem Älteren nach französischen Vorbildern und im Auftrag von Königin Hedvig Eleonora geplant. Heute ist es eines von Schwedens besterhaltenen königlichen Schlössern aus dem 17. Jahrhundert. Seit 1981 ist Drottningholm der Wohnsitz des Königspaars. Sofern die Zeit reicht, fahren wir an dem Schloss vorbei.
13.45 - 15.45	<u>Birka</u>	Die Wikingerstadt Birka auf Björkö gilt als die erste Stadt Schwedens. Kaufleute und Handwerker kamen nach Birka mit Waren aus ganz Europa und anderen Teilen der Welt. Nach ca. 200 Jahren wurde die Stadt etwa 1000 n. Chr. aufgegeben. Wir unternehmen eine geführte Wanderung auf der Insel (ca. 3 km durch hügeliges Gelände) und besuchen das Wikinger-Museum.
17.10 - 17.20	Södertälje	Die heutige Schleuse in Södertälje wurde 1924 vom König Gustav V eingeweiht. Mit einer Länge von 135 m und einer Breite von 19,6 m ist dies die grösste Schleuse der nordischen Länder.
17.20 -	Ostsee	Wir fahren durch Sörmlands und St. Annas Schärengarten.

### Tag 2

01.30	Ank. Stegeborg	Übernachtung.
09.00 - 10.00	<u>Stegeborg</u>	Die Schlossruine Stegeborg liegt landschaftlich reizvoll auf einer kleinen Insel in der Ostseebucht Slätbaken. Stegeborg wurde im frühen Mittelalter erbaut und war während mehreren hundert Jahren „das Schloss und der Schlüssel“ zur Provinz Östergötland. Bis Ende des 17. Jahrhunderts war Stegeborg ein königliches Schloss. Wir erleben eine Führung in den Schlossruinen und im Kräutergarten. Hier ist das Gelände etwas hügelig.
11.00 - 11.10	Mem	Die Schleuse in Mem wurde 1831-1832 als letzte Schleuse des Kanals erbaut. Hier wurde der Göta Kanal am 26. September 1832 feierlich in Gegenwart von König Karl XIV Johan mit Familie eingeweiht. Wir fahren in die erste der 58 kleinen Schleusen des Kanals ein.
13.00 - 14.45	<u>Söderköping</u>	Die malerische Stadt Söderköping wurde zu Beginn des 13. Jahrhunderts gegründet und war im Mittelalter eine der wichtigsten Hafenstädte Schwedens. Hier wurden Könige und Königinnen gekrönt und Nationalversammlungen durchgeführt. Söderköping hat ausserdem eine lange Geschichte als Kurort, ist aber heute besonders bekannt für die Eisdielen. Hier gibt es Zeit für eigene Streifzüge und Erlebnisse.
15.15 - 16.30	Duvkullen-Mariehov-Carlsborg	Auf einer Strecke von rund zwei Kilometern passieren wir acht Schleusen – eine gute Gelegenheit, sich ein wenig die Beine zu vertreten.
18.00 - 18.40	See Asplängen	Der auf 27 Meter über dem Meer liegende See Asplängen ist lang und schmal.
20.10 - 20.20	Norsholms Schleuse	Die Schleuse in Norsholm regelt den Wasserstand im See Roxen. Die Eisenbahn zwischen Stockholm und Malmö überquert hier den Kanal.
20.20 - 22.20	See Roxen	Der See Roxen liegt 33 m über dem Meer und verfügt über eine reiche Fisch- und Vogelwelt.
22.20	Ank. Berg (Carl Johan)	Carl Johans Schleusentreppe ist mit ihren sieben miteinander verbundenen Schleusen die längste des Kanals. Die Schleusentreppe hebt das Schiff 18,8 m. Bei der untersten Schleuse legen wir für die Nacht an.

### Tag 3

09.00	Abf. <u>Berg</u> (Carl Johan)	Hier gibt es die Möglichkeit, zusammen mit dem Schiffsguide die Klosterkirche und die Klosterruinen von Vreta zu besuchen, und dort eine Führung zu bekommen (ca. 3 km). Eine weitere Möglichkeit ist ein Spaziergang entlang des Kanals auf eigene Faust, oder ein erfrischendes Bad im See Roxen.  Vreta Kloster war das erste Nonnenkloster Schwedens und wurde ungefähr um 1100 angelegt. Mit dem Bau des Klosters der Heiligen Birgitta in Vadstena verlor es an Bedeutung. Die Kirche gehört zu den interessantesten in Schweden und beherbergt zahlreiche mittelalterliche Kleinode. Im Mittelalter war dies eine Pfarr- und Klosterkirche, und bis heute ist die Kirche eine aktive Pfarrkirche. Sie ist deshalb nicht immer geöffnet für Führungen.
11.40	Berg (Heda)	In Heda gehen wir wieder an Bord, nachdem das Schiff die insgesamt 15 Schleusen von Bergs Schleusensystem passiert hat.
12.00	Ljungsbro, Aquädukt	Im Göta Kanal wurden zwei Aquädukte errichtet. Das Aquädukt bei Ljungsbro wurde 1970 erbaut.
15.10	Kungs Norrby, Aquädukt	Das zweite Aquädukt unserer Reise befindet sich in Kungs Norby. Es wurde 1993 erbaut, um den Verkehrsfluss auf der Landstraße 34 zu erleichtern.
15.30 - 15.40	Borensberg	Im idyllischen Kanaldorf Borensberg gibt es eine von Hand bediente Schleuse mit einer Fallhöhe von 0,2 m. Direkt vor der Schleuse passieren wir ein hübsches, achteckiges Lusthaus in der sogenannten Västankurve. (Auch „Der Schrecken des Steuermanns“ genannt.) Dahinter das renommierte Göta Hotell von 1908.
15.40 - 16.40	See Boren	Langsam gleiten wir über den See Boren, 73 m über dem Meer. Der See verbindet Borensberg und Borensult.

16.40 - 17.20	Borensult	Die Schleusentreppe in Borensult ist mit fünf zusammenhängenden Schleusen und einem gesamten Höhenunterschied von 15,3 m die zweitgrösste Treppe des Kanals. Der Bau der Schleusen dauerte drei Jahre und wurde 1825 beendet. Hier ist manchmal die Nachtigall zu hören.
18.20	Ank. <u>Motala</u>	Motala wurde von Baltzar von Platen konzipiert und wird auch Hauptstadt des Göta Kanals genannt. 1822 legte er hier Motala Werkstad an, welche bei vielen als die Wiege der schwedischen Industrie gilt. Hier befindet sich der Hauptsitz der Firma AB Göta Kanalbolag, die für den Betrieb und den Unterhalt des Kanals verantwortlich ist. Wir besuchen das Motala Motormuseum mit seiner umfassenden Sammlung von Autos und Motorrädern in zeittypischen Szenarien mit Radios, Spielzeug, Kuriositäten, usw. Sie haben auch die Möglichkeit, ca. 1 km am linken Kanalufer entlang zu Baltzar von Platens Grab zu spazieren. Übernachtung.
<b>Tag 4</b>		
07.30	Abf. Motala	Wir verlassen Motala und fahren hinaus auf den Vättersee.
07.30 - 13.45	Vättersee	Mit einer Länge von 135 km und einer Breite von 31 km ist Vättern der zweitgrösste See Schwedens. Er befindet sich 89 m über dem Meer, ist ungewöhnlich tief und verfügt über sehr klares Wasser.
09.00 - 12.00	<u>Vadstena</u>	Vadstena ist heute eine idyllische Kleinstadt. Sie wuchs im 14. Jahrhundert rund um das Kloster der Heiligen Birgitta zu einem wichtigen geistlichen, kulturellen und ökonomischen Zentrum heran. Die Klosterkirche wurde nach Anweisung der Heiligen Birgitta gebaut und 1430 eingeweiht. Schloss Vadstena wurde von Gustav Vasa Ende der 1540er Jahre erbaut. Einheimische Stadtführer holen uns am Schiff ab, und wir fahren mit der kleinen Sightseeing-Bahn zur Klosterkirche und zum Schloss. Hier besteht auch die Möglichkeit zu baden oder sich die Stadt allein anzusehen.
13.45	Karlsborg	Vom Schiff aus kann man das Dach der Festung von Karlsborg sehen. Diese Festung wurde zwischen 1819 und 1909 durch Baltzar von Platens Initiative erbaut.
14.40 - 14.55	Forsvik	Forsvik ist ein interessantes Zeugnis der schwedischen Industriegeschichte. Hier befindet sich die älteste Schleuse des Kanals sowie eine imposante Eisenbrücke, beide stammen aus dem Jahr 1813. An der Schleuse werden wir manchmal von der religiösen Familie Kindbom mit Blumen und Gesang empfangen.
14.55 - 16.05	Billströmmen/ Der Spetsnäskanal	Wir steuern durch zwei der engsten Passagen des Kanals. Sie sind von Bäumen gesäumt, und in der Umgebung liegen kleine, mit Teichrosen bewachsene Seen. Der Spetsnäskanal ist eine gesprengte Abkürzung im See Viken und wurde 1824 eingeweiht.
14.55 - 17.00	See Viken	Der magische See Viken (91,8 m über dem Meer) dient als Wasserreservoir für den westlichen Teil des Göta Kanals.
17.00 - 17.10	Tätorp	Bei Tätorp befindet sich eine von Hand bediente Schleuse. Die Schleuse wurde 1814 erbaut und hat eine Fallhöhe von 0,2 m.
17.30	Der Bergkanal	Der teilweise durch Grundgestein gesprengte Bergkanal wurde 1931-33 angelegt, um eine scharfe Biegung zu begradigen.
	Der Obelisk	Bei Lanthöjden steht auf dem höchsten Punkt des gegrabenen Kanals (91,5 m über dem Meer) ein Obelisk.
20.10	Töreboda	Die Eisenbahn zwischen Göteborg und Stockholm überquert hier den Kanal. Lina, die kleinste Fähre Schwedens, verkehrt in Töreboda quer über den Göta Kanal. Die Überfahrt dauert lediglich 20-25 Sekunden.
21.30	Ank. Hajstorp	In Hajstorp befinden sich vier Schleusen in wunderschöner Umgebung. 1822 wurde der westliche Teil des Göta Kanals in Hajstorp von König Karl XIV Johan eingeweiht. Hier liegen die Villa des Kanalingenieurs, die heute in Privatbesitz ist und die alte Schmiede. Nachthafen in der Schleuse.
<b>Tag 5</b>		
06.00	Abf. Hajstorp	Frühaufsteher haben Gelegenheit zu einem Morgenspaziergang von Hajstorp nach Godhøgen, ca. 1,5 km.
09.30 - 11.40	<u>Sjötorp</u>	Bei Sjötorp passieren wir acht Schleusen und ein gut erhaltenes altes Werftgelände. Im alten Hafenterrain befindet sich ein Kanal- und Schifffahrtsmuseum, welches wir besuchen. Hier kann man die spannende Geschichte des Göta Kanals erleben und mehr über die einstige Schifffahrt auf den Seen Väner und Vättern erfahren. Im selben Gebäude gibt es auch ein Geschäft mit Einrichtungsgegenständen und Kleidung, sowie ein Café. Nutzen Sie die Gelegenheit und unternehmen Sie einen Spaziergang entlang der Schleusen.
11.40 -	Vänersee	Der Vänersee liegt 44 m über dem Meer. Er ist Schwedens grösster See und der drittgrösste See Europas, nach dem Ladoga- und dem Onegasee in Russland. Hier gibt es über 22 000 Inseln, Schären und Felsen.
15.30 - 17.30	<u>Schloss Läckö</u>	Auf einer kleinen Halbinsel im Vänersee liegt das Schloss Läckö, das bereits 1298 als Bischofssitz angelegt wurde. Seine Blütezeit erlebte es jedoch im 17. Jahrhundert, als Magnus Gabriel de la Gardie es übernahm und in barockem Stil umgestaltete. Wir nehmen an einer Führung durch Schloss und Ausstellungen teil (mit vielen Treppen). Ca. 1 km Spazierweg.
22.20	Ank. Vänersborg	Übernachtung.
<b>Tag 6</b>		
06.30	Abf. Vänersborg	
07.15 - 07.25	Brinkebergskulle	Kurz nach Vänersborg passieren wir die Schleuse von Brinkebergskulle. Die älteste Schleuse aus dem Jahr 1752 kann man neben der heutigen Schleuse aus dem Jahr 1916 sehen.
08.30 - 10.00	<u>Trollhättan</u>	Wir besuchen das Trollhätte Kanalmuseum in einem schönen Gebäude von 1893. Die Ausstellung und ein informativer Film erzählen die Geschichte des Trollhättekanales und der alten Schleusen. Es besteht auch die Möglichkeit, den Schiffsguide auf einen geführten Spaziergang durch das idyllische und naturschöne Gebiet mit Schleusentritten aus den Jahren 1800 und 1844 zu begleiten.
10.00 - 11.00	Trollhättan, Schleusenfahrt	Die eindrucksvolle Schleusentreppe bei Trollhättan umfasst vier Schleusen und hat eine Fallhöhe von 32 m. Hier gibt es drei parallele Schleusenbecken, von denen nur das grösste von 1916 noch in Betrieb ist.
12.25 - 12.40	Lilla Edet	Die Ströms-Schleuse bei Lilla Edet wurde 1916 gebaut und ist die letzte auf unserer Fahrt. Die ursprüngliche Schleuse wurde 1607 eingeweiht und war die erste, die es überhaupt in Schweden gab. Sie wurde während den Kriegen mit Dänemark zerstört, 1784 aber wiederaufgebaut.
16.00	Ank. Göteborg	Unsere Fahrt endet bei Packhuskajen 10, wo sich das im Jahr 1867 erbaute Zollhaus befindet.