



STORA SVERIGERESAN, 6 DAGAR

Stockholm – Göteborg 2026

Dag 1

10.00	Avg. Stockholm	Kryssningen med vår kanalbåt börjar vid Skeppsbrokajen 103 i historiska Gamla Stan.
10.30 - 10.45	Hammarby sluss	Slussen invigdes 1930 och är den första på vår resa. Den tar oss från Saltsjön ut i Mälaren.
10.45 - 17.10	Sjön Mälaren	Mälaren är Sveriges tredje största sjö, belägen 0,3 meter över havet. På vikingatiden var Mälaren inte en sjö, utan en del av Östersjön. Här finns två av UNESCOs världsarv – Drottningholms slott och Birka Vikingastaden.
11.30	Drottningholms slott	Drottningholms slott ritades efter franska förebilder av arkitekten Nicodemus Tessin den äldre på uppdrag av drottning Hedvig Eleonora. Det är Sveriges bäst bevarade kungliga slott från 1600-talet och är sedan 1981 kungaparets hem. Slottet passeras i mån av tid.
13.45 - 15.45	<u>Birka</u>	Vikingastaden Birka på Björkö brukar kallas Sveriges första stad. Köpmän och hantverkare kom till Birka med varor från hela Europa och andra delar av världen. Staden var i bruk under ca 200 år och övergavs strax före år 1000. Vi får en guidad tur runt på ön (ca 3 km i kuperad terräng) och besöker även vikingamuseet.
17.10 - 17.20	Södertälje	Den nuvarande slussen i Södertälje invigdes 1924 av kung Gustav V. Den är med sin längd på 135 meter och bredd 19,6 meter den största slussen i Norden.
17.20 -	Östersjön	Vi åker genom Sörmlands och St Annas skärgård.

Dag 2

01.30	Ank. Stegeborg	Natthamn.
09.00 - 10.00	<u>Stegeborg</u>	Stegeborgs slottsruin är naturskönt belägen på en liten ö i Slåtbaken. Stegeborg uppfördes under tidig medeltid och var under flera hundra år "låset och nyckeln" till Östergötland. Det var kungligt slott fram till slutet av 1600-talet. Vi får en intressant guidning i slottsruin och örtagård – här är terrängen kuperad.
11.00 - 11.10	Mem	Mems sluss byggdes 1831-1832 som kanalens sista sluss. Göta kanal invigdes här under pompa och ståt den 26 september 1832 i närvaro av kung Karl XIV Johan med familj. Det är dags för den första av de 58 små slussarna i Göta kanal.
13.00 - 14.45	<u>Söderköping</u> , kajen efter sluss	Den idylliska staden Söderköping grundades i början av 1200-talet och var under medeltiden en av Sveriges viktigaste hamnstäder. Kungar och drottningar har krönts här och riksmöten har hållits. Söderköping har en lång historia som kurort, men är idag även känt för sina glasscaféer. Här finns det tid för egna strövtåg och upplevelser.
15.15 - 16.30	Duvkullen-Mariehov-Carlsborg	På en sträcka av cirka två kilometer finns åtta slussar. Här kan man ta sig en bensträckare mellan slussarna.
18.00 - 18.40	Sjön Asplången	Asplången är en långsmal sjö och är belägen 27 meter över havet.
20.10 - 20.20	Norsholms sluss	Slussen i Norsholm reglerar vattennivån i Roxen. Kanalen korsas här av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö.
20.20 - 22.20	Sjön Roxen	Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet och har ett mycket rikt fisk- och fågelliv.
22.20	Ank. Berg (Carl Johan)	Carl Johans slusstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slusstrappan lyfter båten 18,8 meter mellan Roxen och Bergs gästhamn. Vi lägger till för natten vid den nedersta slussen.

Dag 3

09.00	Avg. <u>Berg</u> (Carl Johan)	Här kan man få en guidad promenad med båtens kryssningsvärd till Vreta kloster och kyrka (ca 3 km). Ett annat alternativ är att promenera längs kanalen eller ta ett uppfriskande dopp i Roxen. Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta och har många vackra medeltida klenoder. Under medeltiden fungerade den som församlings- och klosterkyrka, och är än idag en aktiv församlingskyrka. Den är därför inte alltid öppen för visning.
11.40	Berg (Heda)	Vi stiger ombord igen i Heda sluss efter att ha passerat sammanlagt 15 slussar i Bergs slussystem.
12.00	Ljungsbro, akvedukt	Två akvedukter har byggts i Göta kanal. Akvedukten i Ljungsbro byggdes 1970.
15.10	Kungs Norrby, akvedukt	Den andra akvedukten på vår resa finns i Kungs Norrby. Den byggdes 1993 för att underlätta framkomligheten för riksväg 34, som vi passerar över.
15.30 - 15.40	Borensberg	I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss med en fallhöjd på 0,2 meter. Strax innan slussen passerar vi ett vackert åttakantigt lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad styrmans fasa) och därefter det välkända Göta Hotell, byggt 1908.

15.40 - 16.40	Sjön Boren	Vår båt glider sakta fram över sjön Boren, som är belägen 73 meter över havet. Sjön förenar Borensberg och Borenhult.
16.40 - 17.20	Borenhult	Slussstrappan i Borenhult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Slussarna tog tre år att bygga och blev klara 1825. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.
18.20	Ank. <u>Motala</u>	Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas Göta kanals huvudstad. År 1822 grundades Motala Verkstad, av många ansett som den svenska industrins vagga. AB Göta Kanalbolag, det statliga företag som äger och driver Göta kanal, har sitt huvudkontor i Motala. Vi besöker Motala Motormuseum som har en omfattande samling av bilar och motorcyklar i tidstroga miljöer, men även radioapparater, leksaker, vardagsföremål och kuriosas, m.m. Ta gärna en promenad till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen. Natthamn.
Dag 4		
07.30	Avg. Motala	Vi lämnar Motala och stävar ut på Vättern.
07.30 - 13.45	Sjön Vättern	Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.
09.00 - 12.00	<u>Vadstena</u>	Vadstena är idag en idyllisk liten stad. Den växte upp runt den Heliga Birgittas kloster på 1300-talet och blev ett viktigt andligt, kulturellt och ekonomiskt centrum. Klosterkyrkan byggdes efter den heliga Birgittas anvisningar och invigdes 1430. Vadstena slott uppfördes av Gustav Vasa i slutet av 1540-talet. Lokala guider möter upp vid båten och tar oss med ett litet sightseeingtåg till klosterkyrkan och slottet. Här finns även möjlighet att bada eller att se sig om i Vadstena på egen hand.
13.45	Karlsborg	Från båten ser vi taket på Karlsborgs fästning, som byggdes 1819-1909 på initiativ av Baltzar von Platen. Tanken var att fästningen vid krig skulle fungera som rikets reservhuvudstad.
14.40 - 14.55	Forsvik	Forsvik har en av Sveriges mest intressanta bruksmiljöer. Under sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl. Här finns kanalens äldsta sluss från 1813 och en imponerande järnbro från samma år. Vi möts ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom.
14.55 - 16.05	Billströmmen/ Spetsnäskanalen	Genom två av kanalens smalaste passager, som är trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar, styr vi ut på sjön Viken. Spetsnäskanalen är en sprängd genväg i Viken och invigdes 1824.
14.55 - 17.00	Sjön Viken	Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) i Tiveden fungerar som vattenreservoar för västgötadeln av kanalen.
17.00 - 17.10	Tåtorp	Det finns en handmanövrerad sluss i Tåtorp. Slussen byggdes 1814 och har en fallhöjd på 0,2 meter.
17.30	Bergkanalen Obeliskan	Bergkanalen anlades 1931-33 för att räta ut en skarp kurva och är delvis sprängd i urberget. Den grävda kanalens högsta punkt, 91,5 meter över havet, är utmärkt med en obelisk vid Lanthöjden.
20.10	Töreboða	Järnvägen mellan Göteborg och Stockholm korsar här kanalen. Lina, Sveriges minsta reguljära färja, trafikerar Göta kanal på tvären i Töreboða. Den korta färden tar endast 20-25 sekunder.
21.30	Ank. Hajstorp	Det finns fyra slussar i vackra omgivningar i Hajstorp och här invigdes 1822 västgötadeln av Göta kanal av kung Karl XIV Johan. Kanalingenjörens villa, som numera är i privat ägo och den gamla smedjan är belägna i Hajstorp. Natthamn i slussen.
Dag 5		
06.00	Avg. Hajstorp	Morgontidiga kan njuta av en härlig och vacker promenad från Hajstorp till Godhögen, ca 1,5 km.
09.30 - 11.40	<u>Sjötorp</u>	Vid Sjötorp passerar vi åtta slussar och även en välbevarad äldre varvsmiljö. I det gamla hamnmagasinet finns ett Kanal- och sjöfartsmuseum som vi besöker. Här kan man ta del av Göta kanals spännande historia och gångna tiders sjöfart på kanalen, Väneren och Vättern. I samma byggnad finns det även en affär med bl.a. heminredning och kläder samt ett café. Passa på att ta en härlig promenad längs med slussarna.
11.40 -	Sjön Väneren	Väneren är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland. Här finns det över 22 000 öar, kobbar och skär.
15.30 - 17.30	<u>Läckö slott</u>	På en udde i Väneren ligger Läckö slott som anlades redan 1298 som biskopsborg. Slottet hade sin storhetstid under 1600-talet, då Magnus Gabriel de la Gardie tog över och gjorde om det i barockens anda. Vi får uppleva en guidad visning av slottet och utställningarna (mycket trappor). Ca 1 km promenad.
22.20	Ank. Vänersborg	Natthamn.
Dag 6		
06.30	Avg. Vänersborg	
07.15 - 07.25	Brinkebergskulle	Strax efter Vänersborg går vi igenom Brinkebergskulle sluss. Den äldsta slussen från 1752 kan ses vid sidan av den nuvarande från 1916.
08.30 - 10.00	<u>Trollhättan</u>	Vi besöker Trollhätte Kanalmuseum som är inrymt i en vacker byggnad från 1893. Här berättas den intressanta historien om Trollhätte kanal och de gamla slussarna genom en utställning och i en film. Det finns även möjlighet att följa med kryssningsvärden på en promenad i det idylliska och natursköna parkområdet med 1800- och 1844-års slussleder.
10.00 - 11.00	Trollhättan, slussning	Den imponerande slussstrappan vid Trollhättan har fyra slussar och en fallhöjd på 32 meter. Här finns det tre parallella slussleder, varav endast den största från 1916 fortfarande är i bruk.
12.25 - 12.40	Lilla Edet	Ströms sluss vid Lilla Edet byggdes 1916 och är den sista på vår resa. Den ursprungliga slussen invigdes år 1607 och var Sveriges första sluss. Den förstördes under kriget med danskarna, men återuppbyggdes 1784.
16.00	Ank. Göteborg	Vår kryssning avslutas vid Packhuskajen 10, där Stora Tullhuset från 1867 är beläget.