

GÖTA KANALS PÄRLOR

EN KRYSSNING LÄNGS DE VACKRASTE DELARNA AV GÖTA KANAL

MARIESTAD – NORSHOLM 2018



Dag 1

09.00 Buss avgår från Göteborg

(Clarion Hotel Post, Drottningtorget).

OBS! Eventuell busstransfer från Göteborg till Mariestad måste förbokas!

11.30 Avg. Mariestad

Vår kryssning med M/S Wilhelm Tham börjar i sjöstaden Mariestad vid Vänern. Gamla Stan i Mariestad är en av Sveriges vackraste och bäst bevarade trästäder. Den mäktiga domkyrkans höga torn syns både till sjöss och till lands.

11.30-13.00 Sjön Vänern

Vänern är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är även Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland.

13.00-15.20 Sjötorp

Vid Sjötorp börjar Göta kanal och vi går in i den första av kanalens 58 små slussar. Det här systemet har totalt åtta slussar och här finns även en välbevarad varvsmiljö.

17.40-19.20 Godhögen-Hajstorp övre

Vi passerar en serie av fyra olika slussystem i mycket vackra omgivningar. År 1822 invigdes västgötadeln av Göta kanal vid Hajstorp. Här finns Kanalingenjörrens villa och den gamla smedjan. Passa på att följa med båtens kryssningsvärd på en guidad promenad längs med slussarna.

20.20 Töreboda

I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Här presenterar man även stolt Lina, Sveriges minsta färja, som trafikerar Göta kanal på tvåren.

22.15 Ank. Vassbacken

Vi lägger till för natten i Vassbacken.

Dag 2

06.45 Avg. Vassbacken

07.00 Bergkanalen

Bergkanalen grävdes 1930-33 för att räta ut en skarp kurva i kanalen.

07.15 Obeliskan

Den grävda kanalens högsta punkt (91,5 meter över havet) markeras här av en obelisk.

07.40-07.50 Tätort

Vid Tätort finns en av Göta kanals två bevarade handmanövrerade slussar.

07.50-09.55 Sjön Viken

Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadeln av kanalen.

08.55-09.55 Spetsnäskanalen/Billströmmen

Vi styr genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar.

09.55-10.15 Forsvik sluss

Här finns kanalens äldsta sluss från 1813.

Den imponerande järnbron är från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom. När vi sedan lämnar slussen bär det nedåt!

10.15-12.15 Forsviks Bruk

I Forsvik finns en av landets mest intressanta bruksmiljöer. I sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl här. I den vackra och unika miljön finns historiska byggnader för klensmedja, metallgjuteri och ett träsliperi för tillverkning av pappersmassa. Spännande utställningar berättar om metallhantverk, teknik och livet i ett bruksamhälle. Här får vi uppleva en intressant guidad tur. Om vi har tur finns hjulångaren Eric Nordevall II i hamnen. Det är en fullskalekopia av hjulångaren Eric Nordevall, som var ett av Sveriges första maskindrivna fartyg. Hjulångaren byggdes 1836, men 20 år senare sjönk den i Vättern och återupptäcktes 1980 på 45 meters djup. Eric Nordevall II sjösattes 2009 och gjorde sin jungfruresa 2011.

13.00 Karlsborg

Innan vi går ut på Vättern, passerar vi Karlsborg. Från båten ser vi taket på fästningen, som byggdes mellan åren 1819 och 1909.

13.00-15.00 Sjön Vättern

Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern är Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.

15.15-17.15 Motala

Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". Här anlade han 1822 Motala Werkstad, av många ansett som den svenska industrins vagga och här har även AB Göta Kanalbolag sitt huvudkontor. Vi besöker Motala Motormuseum som har en omfattande samling av såväl bilar och motorcyklar i tidstrogna miljöer som radioapparater, leksaker, vardagsföremål, kuriosas, m.m. Det finns även möjlighet att på egen hand promenera till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen.

18.15-18.55 Borenhult

Slussrappan i Borenhult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.

18.55-19.55 Sjön Boren

73 meter över havet.

19.55-20.05 Borensberg

I det idylliska kanalsamhället Borensberg finns det en handmanövrerad sluss. Efter slussen ser vi det välkända Göta Hotell (byggt 1908) och strax därefter ett lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad för styrmans fasa).

20.25 Kungs Norrby, akvedukt

Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 och vi passerar här över riksväg 36.

22.20 Ank. Ljung

Vi lägger till för natten vid bryggan vid Ljungs västra bro. Härifrån har man utsikt över slottet Ljung, som anses vara ett av den gustavianska tidens viktigaste byggnadsmonument. Det uppfördes av en av svenskt 1700-tals mest inflytelserika personer, greve Axel von Fersen d.ä.

Dag 3

07.30 Avg. Ljung

08.40 Ljungsbro, akvedukt

Vi passerar den andra akvedukten på vår resa. Den här byggdes 1970.

09.00 Berg (Heda)

Nu börjar vi färden 40 meter nedåt i Bergs sluss-system (15 slussar) mot sjön Roxen.

Tillsammans med båtens kryssningsvärd promenerar vi till Vreta klosteruin och kyrkan (ca 3 km). Alternativt kan man promenera på egen hand längs kanalen eller passa på att ta ett dopp i Roxen.

Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.

10.20-11.20 Berg (Carl Johan)

Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slussstrappan sänker båten 18,8 meter mellan Bergs gästhamn och Roxen.

11.20-13.20 Sjön Roxen

Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet.

13.30 Ank. Norsholms sluss

Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen. I Norsholm korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö och här slutar vår kryssning med M/S Wilhelm Tham.

16.00 Ank. Stockholm

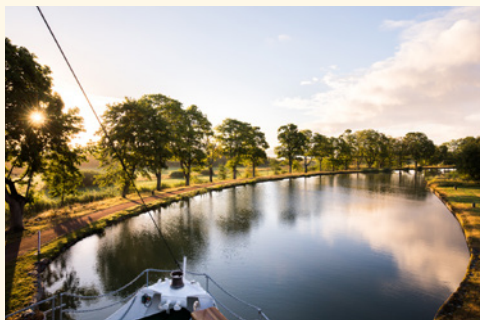
Ankomst med buss till Stockholm (Radisson Blu Royal Viking Hotel, Vasagatan 1 – bredvid Centralstationen och Cityterminalen) ca kl 16.00. OBS! Eventuell busstransfer från Norsholm till Stockholm måste förbokas.

För övriga tåg- och bussanslutningar till Mariestad eller från Norsholm, se www.sj.se

GÖTA KANALS PÄRLOR

EN KRYSSNING LÄNGS DE VACKRASTE DELARNA AV GÖTA KANAL

NORSHOLM – MARIESTAD 2018



Dag 1

09.00 Buss avgår från Stockholm

(Radisson Blu Royal Viking Hotel, Vasagatan 1 – bredvid Centralstationen och Cityterminalen) kl 09.00. OBS! Eventuell busstransfer från Stockholm till Norsholm måste förbokas!

11.30 Avg. Norsholm

Vår kryssning med M/S Wilhelm Tham börjar i Norsholm. Här korsas kanalen av järnvägslinjen mellan Stockholm och Malmö. Slussen i Norsholm reglerar nivån i Roxen.

11.30-13.30 Sjön Roxen

Sjön Roxen är belägen 33 meter över havet.

13.30-14.30 Berg (Carl Johan)

Carl Johans slussstrappa är med sina sju sammankopplade slussar kanalens längsta. Slussstrappan lyfter båten 18,8 meter mellan Roxen och Bergs gästhamn.

Tillsammans med båtens kryssningsvärd promenerar vi till Vreta kloster och kyrkan (ca 3 km). Alternativt kan man promenera på egen hand längs kanalen eller passa på att ta ett dopp i Roxen.

Vreta kloster var Sveriges första nunnekloster och daterar från ca år 1100. Dess betydelse kom senare att överglänsas av den heliga Birgittas kloster i Vadstena. Den bevarade kyrkan är en av vårt lands mest intressanta med många vackra medeltida klenoder. Idag fungerar den som församlingskyrka och är därför inte alltid öppen för visning.

16.10 Berg (Heda)

Den sista av sammanlagt 15 slussar i Bergs sluss-system passerar av båten.

16.30 Ljungsbro, akvedukt

Vi passerar den första av två akvedukter på vår resa. Den här byggdes 1970.

19.40 Kungs Norrby, akvedukt

Akvedukten vid Kungs Norrby byggdes 1993 och vi passerar här över riksväg 36.

20.00-20.10 Borensberg

Vid Borensberg finns en handmanövrerad sluss. Strax innan slussen passerar vi ett lusthus i den s.k. Västanåkröken (även kallad för styrmans fasa) och därefter det välkända Göta Hotell, byggt 1908.

20.20 Ank. Borensberg

Vi lägger till för natten i det idylliska kanalsamhället Borensberg.

Dag 2

06.20 Avg. Borensberg

06.20-07.20 Sjön Boren

73 meter över havet.

07.20-08.00 Borensbult

Slussstrappan i Borensbult är kanalens näst största med fem sammankopplade slussar och en nivåskillnad på 15,3 meter. Här kan man ibland höra näktergalen sjunga.

09.00-10.30 Motala

Motala ritades av Baltzar von Platen och brukar kallas "Göta kanals huvudstad". Här anlade han 1822 Motala Werkstad, av många ansett som den svenska industrins vaggga och här har även AB Göta Kanalbolag sitt huvudkontor. Vi besöker Motala Motormuseum som har en omfattande samling av såväl bilar och motorcyklar i tidstrogna miljöer som radioapparater, leksaker, vardagsföremål, kuriosas, m.m. Det finns även möjlighet att på egen hand promenera till Baltzar von Platens grav, ca 1 km längs vänster sida av kanalen.

10.30-12.40 Sjön Vättern

Med en längd på 135 km och en bredd på 31 km är Vättern är Sveriges näst största sjö, belägen 89 meter över havet. Sjön är ovanligt djup och har klart vatten.

12.40 Karlsborg

Från båten ser vi taket på Karlsborgs fästning, som byggdes mellan åren 1819 och 1909.

13.40-15.30 Forsviks Bruk

I Forsvik finns en av landets mest intressanta bruksmiljöer. I sexhundra år har det smitts järn, sågats bräddor och malts mjöl här. I den vackra och unika miljön finns historiska byggnader för klensmedja, metallgjuteri och ett träsliperi för tillverkning av pappersmassa. Spännande utställningar berättar om metallhantverk, teknik och livet i ett brukssamhälle. Här får vi uppleva en intressant guidad tur. Om vi har tur finns hjulångaren Eric Nordevall II i hamnen. Det är en fullskalekopia av hjulångaren Eric Nordevall, som var ett av Sveriges första maskindrivna fartyg. Hjulångaren byggdes 1836, men 20 år senare sjönk den i Vättern och återupptäcktes 1980 på 45 meters djup. Eric Nordevall II sjösattes 2009 och gjorde sin jungfruresa 2011.

15.30-15.50 Forsvik sluss

Här finns kanalens äldsta sluss från 1813. Den imponerande järnbron är från samma år. I slussen möts vi ibland med blommor och sång av den religiösa familjen Kindbom.

15.50-16.50 Billströmmen/Spetsnäskanalen

Genom två av kanalens smalaste passager – trädbeklädda och omgivna av näckrosfyllda småsjöar – styr vi ut på sjön Viken.

15.50-18.00 Sjön Viken

Den trolska sjön Viken (91,8 meter över havet) fungerar som vattenreservoar för västgötadeln av kanalen.

18.00-18.10 Tåtorp

Vid Tåtorp finns en av Göta kanals två bevarade handmanövrerade slussar. Nu bär det av nedåt!

18.30 Bergkanalen

Bergkanalen grävdes 1930-33 för att rätta ut en skarp kurva i kanalen."

Obeliskan Den grävda kanalens högsta punkt (91,5 meter över havet) markeras här av en obelisk.

21.00 Töreboda

I Töreboda korsas kanalen av järnvägen mellan Göteborg och Stockholm. Här presenterar man även stolt Lina, Sveriges minsta färja, som trafikerar Göta kanal på tvärens.

22.00 Ank. Hajstorp

I Hajstorp finns fyra slussar. 1822 invigdes västgötadeln av Göta kanal i Hajstorp. Här finns även Kanalingenjörrens villa och den gamla smedjan. Natthamn vid slussen.

Dag 3

06.00 Avg. Hajstorp

06.00-07.30 Hajstorp - Godhögen

Här finns det möjlighet till en vacker morgonpromenad på egen hand längs kanalen till Godhögen (ca 1,5 km).

09.50-12.00 Sjötorp

Vid Sjötorp passerar vi åtta slussar och en välbevarad äldre varvmiljö. I hamnmagasinet finns en affär med försäljning av bl. a. kläder och heminredning, ett café och även Sjötorps Kanalmuseum, som vi besöker. Här kan man beskåda bilder av Sjötorp från förr; interiörer från gamla båtar och ta del av Göta kanals spännande historia. Här kan man också se var Vänerens alla vrak ligger begravda. Ta gärna en härlig promenad längs med slussarna.

12.00-13.30 Sjön Vänern

Vänern är Sveriges största sjö, belägen 44 meter över havet. Den är även Europas tredje största sjö, efter Ladoga och Onega i Ryssland.

13.30 Ank. Mariestad

Vår kryssning avslutas i sjöstaden Mariestad vid Vänern. Gamla Stan i Mariestad är en av Sveriges vackraste och bäst bevarade trästäder. Den mäktiga domkyrkans höga torn syns både till sjöss och till lands.

16.00 Ank. Göteborg

Ankomst med buss till Göteborg (Clarion Hotel Post, Drottningtorget). OBS! Eventuell busstransfer från Mariestad till Göteborg måste förbokas!

För övriga tåg- och bussanslutningar till Norsholm eller från Mariestad, se www.sj.se